

## OTRADOVICE – STARÁ BOLESLAV – 25. července

**DOPRAVA:** vlakem z hlavního nádraží do Otradovic (s přestupem v Lysé nad Labem)

**DÉLKA TRASY:** cca 9 km

**NÁROČNOST:** nenáročná, rovinatá



Tentokrát se nás sešlo sedmnáct a pěkně jsme si výlet užili. Ze zastávky v **Otradovicích** jsme vyrazili po modré TZ a asi po 700 m jsme se zastavili u jednoho z mnoha Cimrmanových vynálezů – samoobslužního „trafovýčepu“. Chvilku jsme zde poseděli, posvačili, využili nabídky a pobavili se dobrým nápadem – občerstvovacím vynálezem, který nabídne pocestným své služby v terénu kdykoliv, bez zavírací doby. Nabízí docela dost – pivo, nealko pití, zmrzlinu a drobnosti na „zobnutí“ (brambůrky, škvarky apod.). Platí se mincemi nebo kartou. V případě, že si chcete dát pivo, musíte vložit občanku pro kontrolu plnoletosti. Skvělý nápad, využít k tomu starý transformátor, který by se musel bourat!

*Bylo 5. května někdy kolem roku 1917, právě poledne, když český velikán, vědec a světoběžník **Jára Cimrman** slavnostně odhalil svůj trafovýčep, samoobslužné výčepní zařízení s unikátním způsobem napájení vysokým napětím. Praktický vynález se nikdy masově nerozšířil kvůli ojediněle se vyskytujícím úrazům elektrickým proudem. Přesto Mistr zanechal na poli vědy významnou stopu, protože prokázal, že pivo je stejně dobrým vodičem elektřiny jako solný roztok.*



*Při spěšném odchodu na místě zapomněl Mistr svůj svrchník. Jeho možnou podobu můžete obdivovat ve formě přesného cementového odlitku.*

Poté jsme se vydali na cestu do **Staré Boleslavi**. Příjemný terén (stinné pěšinky a lesní cesty) nás dovedly na okraj Staré Boleslavi. Vilovou částí města jsme došli do jejího středu, kde jsme si prohlédli krásně opravený [kostel Nanebevzetí Panny Marie](#). Z autobusového nádraží MHD jsme se vrátili do Prahy.

